



## Zápis z 11. zasedání Monitorovacího výboru Operačního programu

### Doprava 2014 - 2020

**Datum konání:** 29. 11. 2019, 10.00 – 14.00 hod.

**Místo konání:** Ministerstvo dopravy, Praha

#### Přítomni dle prezenční listiny

#### Program:

10:00 – 10:15 Zahájení

- Úvodní slovo předsedy

10:15 – 12:15 První část

- Aktuální stav čerpání OPD
- Strategický realizační plán 2020 a roční vyhodnocení SRP 2019
- Roční komunikační plán Operačního programu Doprava 2014-2020 pro rok 2020

12:15 – 12:30 Přestávka

12:30 – 13:15 Druhá část

- Zpráva o plnění evaluačního plánu OPD 2014-2020
- Informace o přípravě OPD 2021+

13:15 – 13:45 Různé

13:45 – 14:00 Závěr

#### Ad 1.) Zahájení zasedání

- 11. zasedání Monitorovacího výboru Operačního programu Doprava 2014 - 2020 (dále jen „MV OPD 2014-2020“ nebo „MV OPD“) zahájil místopředseda MV OPD 2014-2020, Ing. Mgr. Marek Pastucha.



- Místopředseda MV OPD přivítal účastníky na 11. zasedání, omluvil nepřítomnost předsedy z důvodu zpoždění letu a následně informoval o počtu přítomných členů s hlasovacím právem (přítomno 14 členů s hlasovacím právem).
- Seznámil účastníky s programem zasedání MV OPD 2014-2020.

## **MV OPD 2014-2020 schválil program 11. zasedání MV OPD 2014-2020.**

### **Ad 2.) Aktuální stav čerpání OPD**

- Zástupce ŘO seznámil členy s aktuálním stavem čerpání operačního programu a podrobně informoval o průběhu čerpání v rámci jednotlivých prioritních os.
- Dále byli přítomní informováni o splnění pravidla n+3 pro příští rok (2020) a rovněž informoval, že OPD patří v rámci čerpání mezi tři nejlépe čerpající programy, mezi investičními je pak nejlepší.
- Následně místopředseda informoval o současném vývoji stavu velkých projektů předložených na Řídicí orgán a následně vysvětlil situaci ohledně dalších šesti potenciálních projektů, u kterých není s příjemcem dořešeno (s ohledem na nízkou zbývající dostupnou alokaci), jakou část budou deklarovat jako způsobilé výdaje u těchto potenciálních projektů (tzn. nebudou předloženy jako velké). V seznamu jsou ovšem dále evidovány pro případ problémů některého z již předložených a schválených projektů.
- Poté byli členové seznámeni se situací v rámci specifického cíle 3.1 (Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T), kde je alokováno 96,6% prostředků a u převážné většiny předložených projektů je očekáváno jejich schválení.
- Dále místopředseda informoval o stavu čerpání v rámci daného specifického cíle a doplnil, že s ohledem na plnění pravidla n+3 v současném období napříč fondy nebude s velkou pravděpodobností problém s plněním u Fondu soudržnosti ani v následujících letech.
- Zástupce ŘO doplnil, že i v rámci samostatného fondu ERDF (Evropský fond pro regionální rozvoj) je pravidlo n+3 pro rok 2019 splněno.



#### Dotazy a připomínky:

- Zástupce EK se dotázal, zda je do konce roku plánováno předložení žádosti o platbu.
- Místopředseda uvedl, že další žádost je plánována koncem ledna, tedy do konce tohoto roku již žádná další nebude předkládána.
- Zástupkyně Ministerstva financí potvrdila, že v letošním roce není již s žádnou další platbou počítáno. Předběžně (dle čerpání programu) je další žádost o platbu plánována na konec ledna. Doplnila, že řádný termín pro další žádost je na konci února.
- Zástupce EK doplnil situaci jednotlivých velkých projektů z pozice EK a v návaznosti na informaci o velkých projektech informoval o eventuální možnosti fázovat projekty i v období 2021+.
- Místopředseda přivítal možnost fázování nejen s ohledem na nemožnost předložení avizovaných potenciálních velkých projektů.

**MV OPD 2014-2020 vzal na vědomí informaci o aktuálním stavu čerpání Operačního programu Doprava 2014-2020.**

#### **Ad 3.) Strategický realizační plán 2020 a roční vyhodnocení SRP 2019**

- Členům MV OPD byl představen Strategický realizační plán na rok 2020, v rámci kterého byli přítomní informováni o stavu jednotlivých výzev, dále pak finančním čerpání a plnění indikátorů.
- Dále místopředseda doplnil, že je potřeba se zaměřit na projekty plnící indikátor Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí TEN-T – GSMR/ETCS.

#### Dotazy a připomínky:

- Zástupce EK se dotázal na aktuální stav problematického indikátoru (Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí TEN-T – GSMR/ETCS) a zda se podaří naplnění cílových hodnot.



- Zástupkyně Správy železniční dopravní cesty, s.o. (dále jen „SŽDC“) vysvětlila, že prezentovaná data jsou ze schválených žádostí a jsou již předloženy další projekty, s pomocí kterých by mělo dojít k naplnění cílové hodnoty daného indikátoru.
- Místopředseda doplnil, že ze strany Řídicího orgánu budou za prioritní projekty SŽDC považovány ty, které budou plnit dotýčný indikátor, a následně doplnil, že na plnění hodnot má také významný vliv CEF (Connecting Europe Facility).
- Zástupce Svazu měst a obcí (dále jen „SMO“) se ve vztahu k aktualizaci harmonogramu výzev dotázal na možnost vyhlášení výzvy nejprve speciálně pro ITI (Integrated Territorial Investments).
- Místopředseda vysvětlil, že již byly ze strany ŘO vyhlášeny 2 výzvy, kde byly alokované prostředky pro projekty zaměřené na ITI rezervovány. V této souvislosti se dotázal, z jakého důvodu nebyly tyto projekty předloženy.
- Dále bylo doplněno, že bude ještě vyhlášena další výzva, pokud tedy jsou připraveny projekty, mohou se hned po jejím vyhlášení předložit.
- Zástupce SMO vysvětlil, že celý proces byl zpomalen z důvodu schvalování Integrovaných strategií. Vyjádřil ochotu přistoupit na kompromisní řešení pro zajištění čerpání strategií i programu jako celku a požádal o možnost schůzky v souvislosti se schvalováním nového harmonogramu výzev.
- Zástupce Ministerstva pro místní rozvoj - Integrovaný regionální operační program (MMR IROP) doplnil, že je potřeba naplňovat strategie, i když chápe primární potřebu čerpání programu jako celku.
- Místopředseda vyzval zástupce SMO k zaslání jejich návrhu, aby bylo možné posoudit jeho reálnou proveditelnost.

**MV OPD 2014 – 2020 vzal na vědomí Strategický realizační plán 2020 a roční vyhodnocení SRP 2019.**

#### **Ad 4.) Roční komunikační plán Operačního programu Doprava 2014-2020 pro rok 2020**

- Zástupkyně ŘO seznámila členy s Ročním komunikačním plánem OPD na rok 2020, který je zpracován v souladu se Společnou komunikační strategií.



- Členové byli seznámeni s hlavními plánovanými aktivitami, mezi které patří zejména regionální kampaně, propagace OPD na webových stránkách, semináře a školení pro potenciální žadatele a příjemce, soutěže apod.
- Místopředseda doplnil, že finanční prostředky vynakládané na komunikační aktivity jsou poměrně nízké z důvodu, že okruh našich potenciálních příjemců je poměrně úzký.

#### Dotazy a připomínky:

- Zástupce EK ocenil široké spektrum komunikačních aktivit a dotázal se, zda je vždy uváděno, že jsou financovány z prostředků EU.
- Místopředseda potvrdil, že jsou informace o financování z prostředků EU vždy obsaženy a doplněny o vlajku Evropské unie.

#### **MV OPD 2014 – 2020 schválil Roční komunikační plán Operačního programu Doprava 2014-2020 pro rok 2020.**

#### **Ad 5.) Zpráva o plnění evaluačního plánu OPD 2014-2020**

- Členové byli informováni o stavu jednotlivých evaluací a také o přípravě nových evaluací.
- Dále zástupce ŘO přítomné blíže seznámil s přehledem zapracovaných doporučení evaluace týkající se vyhodnocení komunikačních aktivit.

#### **MV OPD 2014 – 2020 vzal na vědomí Zprávu o plnění evaluačního plánu OPD 2014-2020.**

#### **Ad 6.) Informace o přípravě OPD 2021+**

- Místopředseda představil přítomným aktuální stav příprav operačního programu pro následující období a seznámil přítomné s jednotlivými aktivitami.
- Dále byli členové informováni o probíhajícím rozdělování alokovaných prostředků v rámci jednotlivých fondů (v podobě Modelu rozdělení alokace pro ČR pro období 2021–2027 mezi operační programy, který vytvořil MMR-NOK a představil jej řídicím orgánům v září 2019 a dalším partnerům na vícero jednáních v listopadu 2019).



- Místopředseda informoval o nevyjasněných otázkách např. v souvislosti s financováním alternativních paliv mimo města nebo s probíhající diskusí na národní úrovni k představenému modelu rozdělení alokace mezi operační programy a doplnil, že všechny uvedené problematické body budou řešeny na společném jednání EK s MMR a zástupci dalších OP v prosinci.
- Následně byli přítomní ve stručnosti seznámeni se strukturou programu, která vychází z předepsané šablony a byli informováni o některých dalších krocích (např. zpracování dokumentace pro SEA OPD3) a dalším jednání Platformy pro přípravu OPD3 v lednu příštího roku.

#### Dotazy a připomínky:

- Zástupce SMO poděkoval za spolupráci při přípravě období s územními integrovanými nástroji, díky které by měly být projekty ITI připraveny a nenastane tak prodleva jako v současném období.
- Místopředseda doplnil, že v nastávajícím období bude v oblasti ITI přísnější nastavení.
- Zástupce EK informoval o jednání Komise s MMR a zástupců dalších ŘO v prosinci a poprosil o diskuzi předcházející uvedené jednání k oblastem, které jsou z pohledu ŘO problematické.
- Dále doplnil, že je potřeba se zaměřit na hlavní priority a z toho plynoucí koncentraci prostředků na tyto majoritní oblasti.
- Zároveň by na tomto jednání již uvítal diskuzi k faktickému obsahu operačního programu (např. možnost fázování) a brzké zapojení JASPERS do nastávajícího období.
- Místopředseda uvítal postoj EK pro omezení aktivit v rámci programu a potvrdil, možnost jednání s JASPERS.
- Zástupkyně MMR doplnila, že s ohledem na rozsáhlost problematiky a počet všech ŘO se připravuje další jednání na přelomu ledna a února.
- Dále doplnila, že termíny v prezentovaném harmonogramu se budou s největší pravděpodobností rozvolňovat.

**MV OPD 2014 – 2020 vzal na vědomí Informaci o přípravě OPD 2021+.**



## Ad 7.) Různé - Informace o aktuálním stavu dopravních strategií

- Zástupce ŘO představil přítomným informace o aktuálním stavu plnění základních podmínek v oblasti dopravních strategií a představení aktualizovaných dopravních strategií.

Dotazy a připomínky:

- Zástupce EK se v návaznosti na informaci dotázal na možnost prodiskutování strategického rámce ve větším detailu v první čtvrtině roku 2020.
- Místopředseda potvrdil možnost jednání k prodiskutování tématiky dopravních strategií podrobněji.

## Shrnutí hlavních závěrů 11. MV OPD 2014-2020

- 1) MV OPD 2014-2020 vzal na vědomí Informaci o aktuálním stavu čerpání OPD 2014-2020.
- 2) MV OPD 2014-2020 vzal na vědomí Strategický realizační plán 2020 a roční vyhodnocení SRP 2019.
- 3) MV OPD 2014-2020 schválil Roční komunikační plán Operačního programu Doprava 2014-2020 pro rok 2020.
- 4) MV OPD 2014-2020 vzal na vědomí Zprávu o plnění evaluačního plánu OPD 2014-2020.
- 5) MV OPD 2014-2020 vzal na vědomí Informaci o přípravě OPD 2021+.
- 6) Předseda MV OPD 2014-2020 informoval, že termín 12. zasedání MV OPD 2014-2020 byl předběžně stanoven na **22. května 2020**.

Místopředseda MV OPD 2014-2020 poděkoval členům za jejich účast a ukončil 11. zasedání MV OPD 2014-2020.

Zápis zpracoval: 23.12. 2019  
Ing. Lukáš Holec

23.12. 2019  
Zápis schválil:   
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
místopředseda MV OPD 2014-2020